



ประกาศมหาวิทยาลัยมหิดล
เรื่อง กฎจราจรภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา
พ.ศ. ๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดกฎจราจรภายในมหาวิทยาลัยมหิดล พื้นที่ศาลายาให้
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อธิการบดีจึงกำหนดกฎจราจรในพื้นที่มหาวิทยาลัยมหิดล พื้นที่ศาลายา ไว้ดังนี้

๑. ในประกาศนี้

“ศูนย์” หมายถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย (หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-
๔๔๑-๔๔๐๐) กองกายภาพและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล

“ผู้ขับขี่” หมายถึง ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ภายในพื้นที่
มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

“รถจักรยานยนต์” หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า
หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

“รถยนต์” หมายถึง รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อขึ้นไป และเดินด้วยกำลัง
เครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่นทุกประเภท

“เจ้าหน้าที่จราจร” หมายถึง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับ
มอบหมายให้ดูแลด้านจราจรภายในมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

“เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย” หมายถึง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
ของมหาวิทยาลัยและส่วนงาน รวมถึงเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัทเอกชนที่
มหาวิทยาลัยจ้างให้ดูแลรักษาความปลอดภัยภายในมหาวิทยาลัยด้วย

๒. ให้ผู้ขับขี่ภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรที่แนบท้าย
ประกาศฉบับนี้ และปฏิบัติตามสัญญาณของเจ้าหน้าที่จราจรของมหาวิทยาลัยโดยเคร่งครัด

๓. ผู้ขับขี่สามารถเข้าออกมหาวิทยาลัยได้ตามเวลาเปิดปิดประตู ดังนี้

- ประตู ๑ (ทางเข้าด้านถนนบรมราชชนนี) เปิดตลอดเวลา
- ประตู ๒ (หน้าวิทยาลัยนานาชาติ) เปิดเวลา ๐๗.๐๐ น. และปิดเวลา
๒๐.๐๐ น.
- ประตู ๓ (หน้าสำนักงานอธิการบดี) เปิดตลอดเวลา
- ประตู ๔ (หน้าสถาบันชีววิทยาศาสตร์โมเลกุล) เปิดเวลา ๐๗.๐๐ น. และ

ปิดเวลา ๒๐.๐๐ น.

- ประตู่ ๕ (หน้าอาคารชุดพักอาศัย) เปิดเวลา ๐๕.๐๐ น. และปิดเวลา ๒๒.๐๐ น.

- ประตู่ ๖ (หน้าสถานีไฟฟ้าย่อย) เปิดเวลา ๐๕.๐๐ น. และปิดเวลา ๒๒.๐๐ น.

๔. การขับขี่ภายในมหาวิทยาลัย

(๑) ผู้ขับขี่ภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วเกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะต้องไม่ขับขี่ในลักษณะก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น หรือขับขี่ในลักษณะเป็นที่หวาดเสียว หรืออาจเป็นอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน

(๒) ให้ผู้ขับขี่ ขับขี่ได้เฉพาะบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น ห้ามขับขี่เข้าไปในพื้นที่ภูมิทัศน์ต่างๆ รวมถึงทางเดินเท้า ทางรถจักรยาน และสนามหญ้า

๕. การจอดรถภายในมหาวิทยาลัย

(๑) การจอดรถในมหาวิทยาลัย ให้จอดได้เฉพาะในเขตที่มหาวิทยาลัย หรือส่วนงานจัดไว้เท่านั้น

(๒) เมื่อพบผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจร ให้เจ้าหน้าที่จราจรหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตักเตือนก่อน และหากไม่ปฏิบัติตามให้บันทึกหมายเลขทะเบียนรถ และชื่อหรือรวบรวมทั้งชื่อผู้ขับขี่ กรณีเป็นบุคลากรและนักศึกษาของมหาวิทยาลัยให้แจ้งส่วนงานต้นสังกัดด้วย

(๓) การจอดรถในที่ห้ามจอด ให้เจ้าหน้าที่จราจรใส่เครื่องบังคับล้อรถ เพื่อกดการเคลื่อนย้ายจนกว่าจะปลดเครื่องบังคับล้อรถได้

(๔) ให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ถูกใส่เครื่องบังคับล้อรถติดต่อบุคคล เพื่อชำระค่าปรับกรณีจอดรถในที่ห้ามจอด จำนวน ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

เมื่อผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่จราจรปลดเครื่องบังคับล้อรถในที่

(๕) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรและถูกใส่เครื่องบังคับล้อรถกระทำการใดๆ เพื่อปลดเครื่องบังคับล้อรถหรือเคลื่อนย้ายรถยนต์ หากฝ่าฝืนมหาวิทยาลัยจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

(๖) ในกรณีที่รถยนต์ขี้นค้ำหรือเกิดอุบัติเหตุบนพื้นผิวจราจรอันเป็นเหตุให้เกิดขบวนการจราจร ผู้ขับขี่ต้องนำรถยนต์ให้พื้นผิวจราจร โดยเร็วที่สุด หรือแจ้งศูนย์โดยไม่ชักช้า เพื่อช่วยนำรถยนต์ที่ขี้นค้ำหรือพันทางโดยเร็ว

๖. ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำประตู ๑ และประตู ๓ ลงบันทึกชื่อนามสกุล หมายเลขทะเบียนรถยนต์ และเวลาที่เข้าออกในระหว่างเวลา ๒๒.๐๐-๐๕.๐๐ น. ทุกคืน และจะไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องเข้ามาในเขตมหาวิทยาลัยในช่วงเวลาดังกล่าว

๗. ห้ามรถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์รับจ้างจอดรับผู้โดยสาร เว้นแต่ในบริเวณที่มหาวิทยาลัยจัดสถานที่ให้จอดรอโดยเฉพาะเท่านั้น

๘. รถขนส่งวัสดุของผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะเข้ามาในมหาวิทยาลัยจะต้องแสดงเอกสารหรือหลักฐานรับรองจากบริษัท/ห้างร้านที่เป็นผู้รับเหมางานของมหาวิทยาลัยต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และให้รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป วิ่งเข้าออกทางประตู ๖ (หน้าสถานีไฟฟ้าย่อย) เท่านั้น

๙. เงินรายได้จากการเก็บค่าปรับตามประกาศฉบับนี้ให้นำเข้าเป็นเงินรายได้ของมหาวิทยาลัยตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยมหิดล ว่าด้วยการบริหารงบประมาณและการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒



(ศาสตราจารย์คลินิกนายแพทย์ปิยะสกล สกลสัตยาทร)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล

ลักษณะรูปแบบและความหมายป้ายจราจร

มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

1. ประเภทป้ายบังคับ



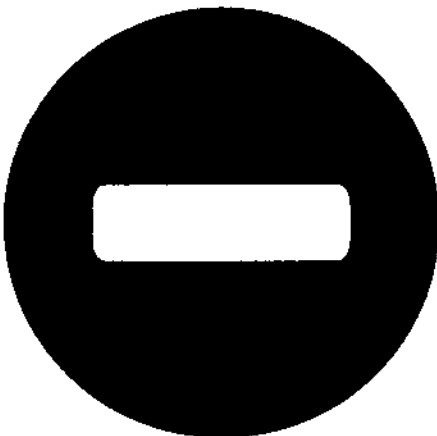
ป้ายหยุด

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงทางขวางข้างหน้า หรือเส้นแนวหยุด และรอให้รถและหรือคนเดินเท้าบนทางขวางข้างหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง



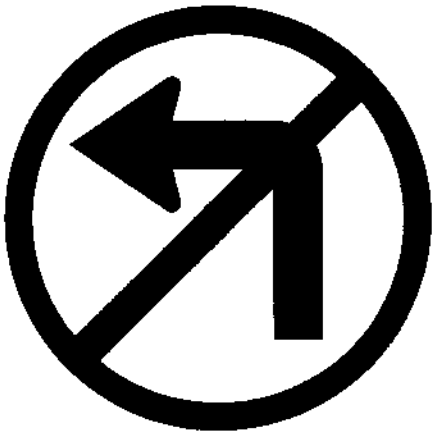
ป้ายให้ทาง

หมายความว่า รถทุกชนิดต้องระมัดระวังให้ทางแก่รถและคนเดินเท้าในทางขวางหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง



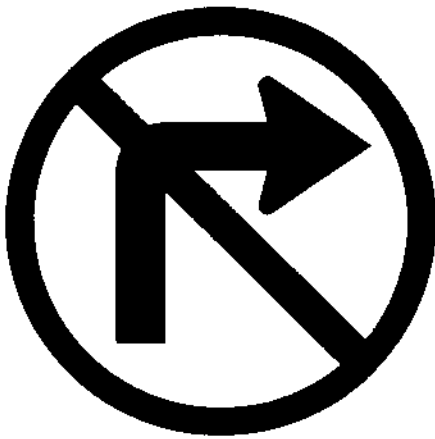
ป้ายห้ามเข้า

หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย

หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้าย



ป้ายห้ามเลี้ยวขวา

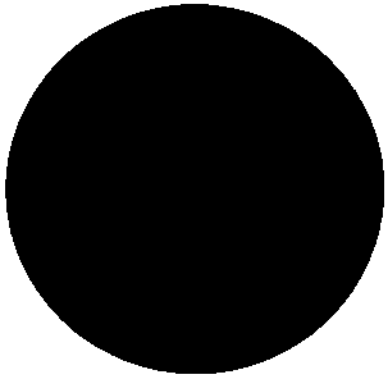
หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวา



ป้ายห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน

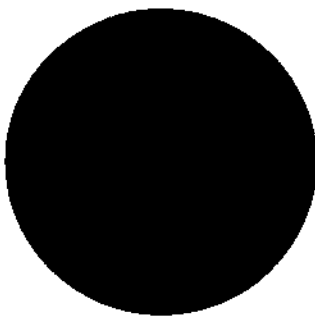
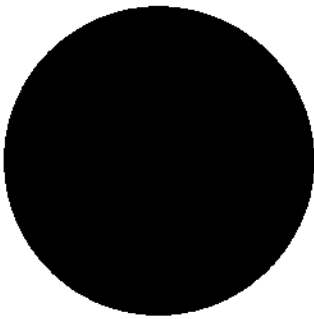
หมายความว่า ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่านเข้าออกในเขตทางที่ติดตั้งป้าย แต่ยกเว้นรถสายตรวจ รปภ.





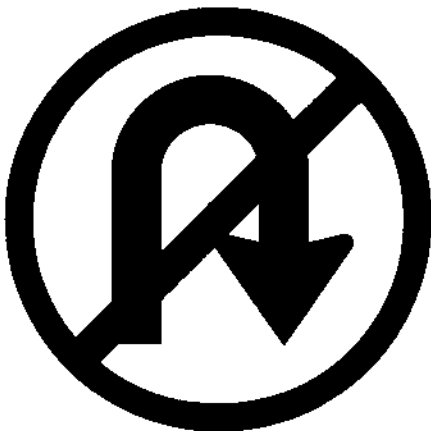
ป้ายห้ามจอดรถ

หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนด เว้นแต่การหยุดรับส่งคนหรือสิ่งของชั่วคราว ซึ่งต้องกระทำโดยมิชักช้า



ป้ายห้ามจอดรถเกิน 15 นาที

หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวเขตที่กำหนดเกิน 15 นาที



ป้ายห้ามกลับรถไปทางขวา

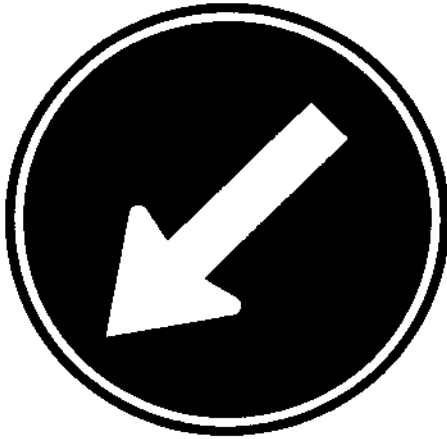
หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ



ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40

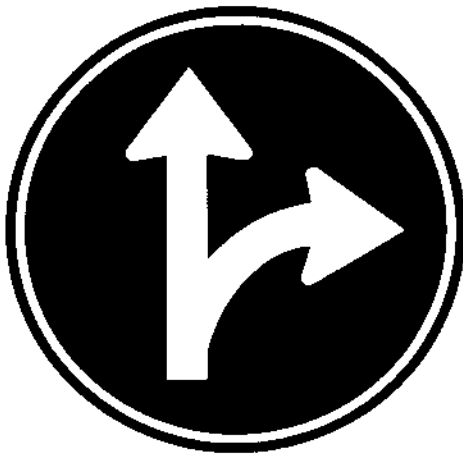
กิโลเมตรต่อชั่วโมง

หมายความว่า ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ป้ายให้รถซ้าย

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถผ่านไปทางด้านซ้ายของป้าย



ป้ายให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา

หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางขวาเท่านั้น



ป้ายให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย

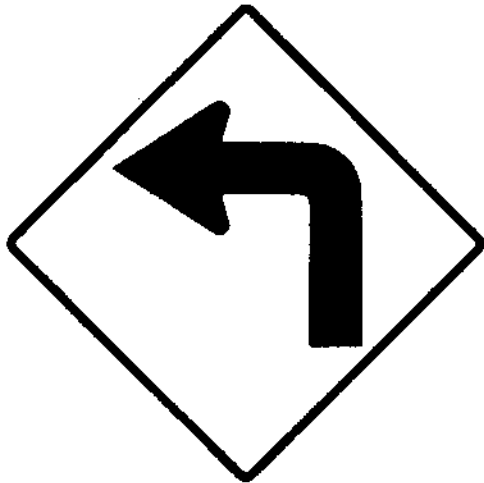
หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้ายเท่านั้น



ป้ายให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา

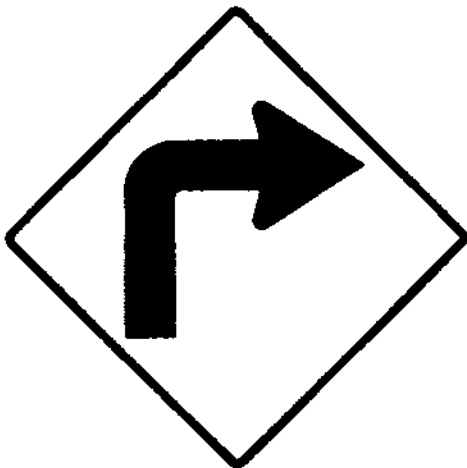
หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไปทางขวาเท่านั้น

2. ประเภทป้ายเตือน



ป้ายเตือนทางโค้งรัศมีแคบ (ทางซ้าย)

หมายความว่า ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวัง
และใช้ความเร็วให้เหมาะสมเมื่อใกล้ถึงทางโค้ง



ป้ายเตือนทางโค้งรัศมีแคบ (ทางขวา)

หมายความว่า ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวัง
และใช้ความเร็วให้เหมาะสมเมื่อใกล้ถึงทางโค้ง



ป้ายเตือนให้ระวังจักรยาน

หมายความว่า ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวัง
และใช้ความเร็วให้เหมาะสมเมื่อขับใกล้บริเวณ
เส้นทางจักรยาน



3. ประเภทป้ายแนะนำ



ป้ายแสดงตำแหน่งของทางข้าม

หมายความว่า เป็นตำแหน่งทางม้าลายให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวัง และต้องหยุดรถให้คนข้าม



ป้ายแสดงเส้นทางเฉพาะคนเดิน

และรถจักรยาน

หมายความว่า เป็นเส้นทางที่ใช้เฉพาะสำหรับคนเดินและผู้ใช้จักรยานเท่านั้น

เขตมหาวิทยาลัยมหิดล

1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
2. จอดรถในที่ห้ามจอด
ล็อกล้อและปรับ 200 บาท
3. รถบรรทุกให้ใช้ประตู 6
4. เหตุฉุกเฉินโทรแจ้ง
0-2441-4400

ป้ายเข้าเขตมหาวิทยาลัย

หมายความว่า ภายในเขตมหาวิทยาลัยผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนดทุกประการ

รูปแบบและความหมายเครื่องหมายบนพื้นผิวจราจร

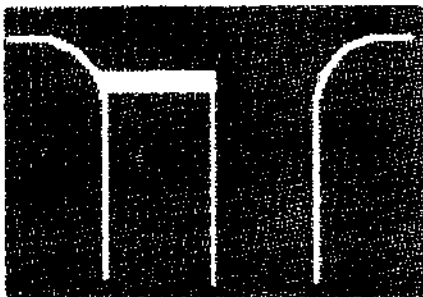
มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา



เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ มีลักษณะเป็นเส้นประสีเหลือง หมายความว่า เป็นเส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของยานที่มีทิศทางตรงกันข้าม ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้นแบ่งทิศทางจราจร ยกเว้นในกรณีที่ต้องการแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

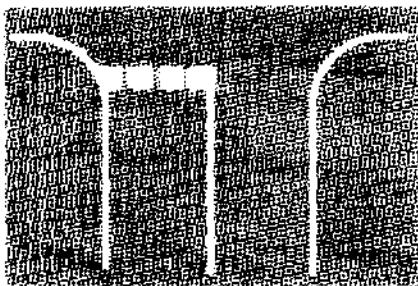


เส้นแบ่งช่องเดินรถหรือเส้นแบ่งช่องจราจร เป็นเส้นแบ่งช่องเดินรถหรือ ช่องจราจรที่มีทิศทางเดียวกัน หมายความว่า ให้ขับรถภายในช่องจราจร หรือช่องเดินรถ ห้ามขับคร่อมเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องจราจรหรือช่องเดินรถ



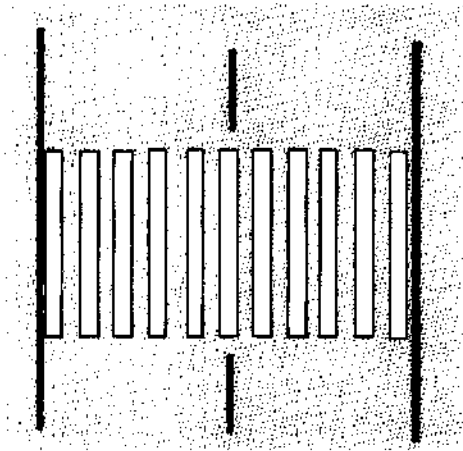
เส้นแนวหยุด (Stop Line)

มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวกว้าง และขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุด หรือป้ายหยุด ให้ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุด และเมื่อได้รับสัญญาณจราจรให้ไป หรือเมื่อไม่เป็นเหตุให้เกิดขวางการจราจรแล้วให้ผ่านเส้นแนวหยุดไปได้



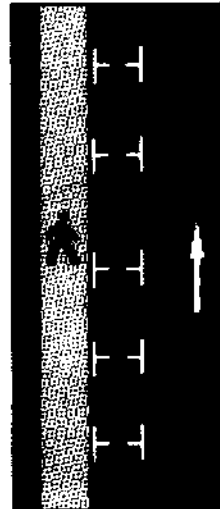
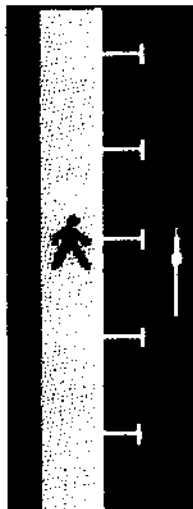
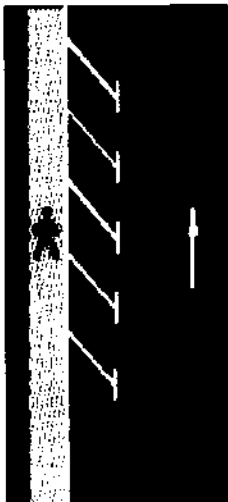
เส้นให้ทาง (Give Way Line)

มีลักษณะเป็นเส้นประสีขาวกว้างขวางแนวทางเดินรถ หมายความว่า ให้ขับรถช้าลง หากเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยต่อรถคันอื่นหรือคนเดินเท้า ในทางขวางหน้า หรือเป็นการกีดขวางการจราจร ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงแนวเส้นให้ทาง



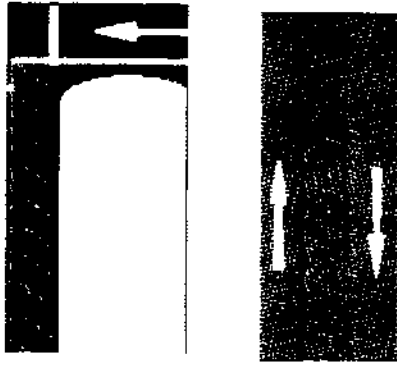
ทางคนข้ามหรือทางม้าลาย (Crosswalks)

มีลักษณะเป็นแถบสีขาวหลายๆ แถบ ประกอบด้วยทางเดินรถ หรือเป็นเส้นที่สีขาวสองเส้นขนานกัน ขวางแนวทางเดินรถ และมีเส้นแนวหยุด หรือเส้นให้ทางประกอบ หมายความว่า ผู้ขับรถทุกชนิดจะต้องขับรถให้ช้าลง และพร้อมที่จะหยุดรถได้ทันทีที่เมื่อมีคนเดินข้ามถนน ณ ทางข้ามนั้นในเขตทางข้ามถนนที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ หรือสัญญาณควบคุมให้คนเดินข้ามถนนมีสิทธิไปก่อน ฉะนั้นในขณะที่มีคนกำลังเดินอยู่ในทางข้ามถนน ให้ผู้ขับรถหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง และเมื่อคนเดินข้ามถนนได้ข้ามไปแล้วจึงจะเคลื่อนรถต่อไปได้



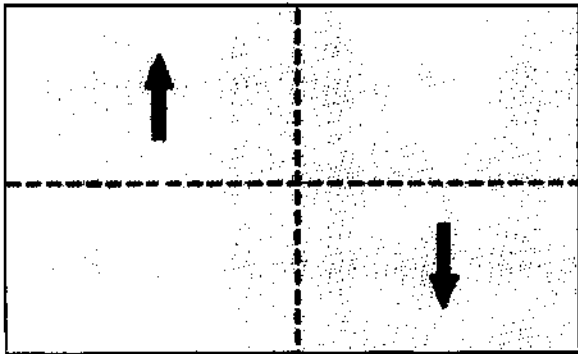
เส้นช่องจอดรถ (Parking Space Markings)

มีลักษณะเป็นเส้นที่สีขาว แสดงขอบเขตของช่องจอดรถ หมายความว่าให้จอดรถภายในเส้นจอดรถอย่าจอดรถคร่อมเส้น หรือทำให้ส่วนใดของรถล้ำออกไปนอกแนวที่กำหนด



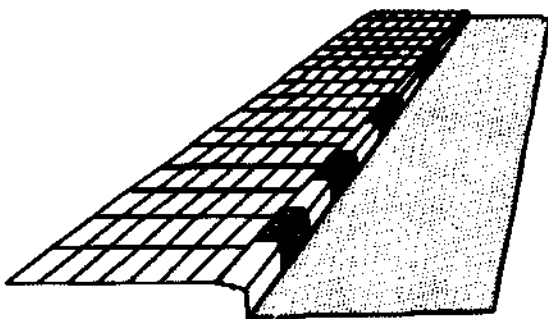
เขตปลอดภัย หรือเกาะสี (Island Marking)

มีลักษณะเป็นแถบหรือเส้นทึบสีขาว หรือสีเหลืองตัดะแยงกับแนวทิศทางการจราจร หรือเป็นลักษณะก้างปลา และล้อมรอบด้วยเส้นทึบสีขาว หรือสีเหลือง หมายความว่า ห้ามมิให้ขั้วรถล้ำเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว



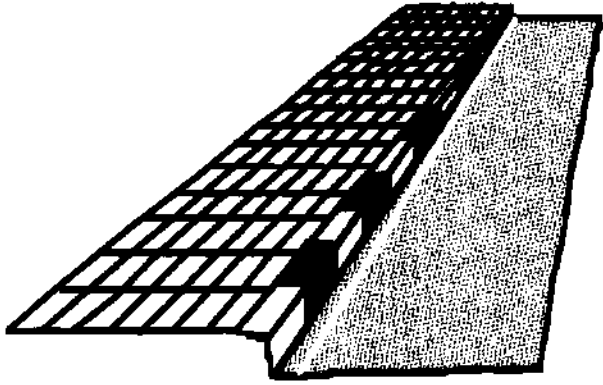
เครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว (Speed Hump Markings)

มีลักษณะเป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางรูปสามเหลี่ยมสีขาวบนเนินควบคุมความเร็ว ในทิศทางเดียวกับช่องทางเดินรถ หมายความว่า ให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตเห็นเนินควบคุมความเร็ว และชะลอความเร็วลง เพราะช่องทางเดินรถบริเวณดังกล่าว ต้องการให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วต่ำ และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง



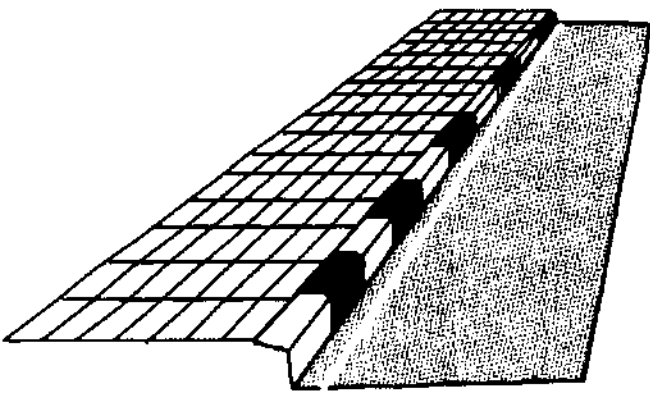
เครื่องหมายห้ามจอด

มีลักษณะเป็นแถบสีเหลืองสลับขาว แสดงที่ขอบคันหิน หรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ หรือทางจราจร หรือที่อื่นๆ หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวนั้น เว้นแต่การหยุดรับส่งคน หรือสิ่งของชั่วขณะซึ่งต้องกระทำโดยมิชักช้า



เครื่องหมายห้ามหยุดรถ

มีลักษณะเป็นแถบสีแดงสลับขาว แสดงที่ขอบคันหิน หรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ หรือทางจราจร หรือที่อื่นๆ หมายความว่า ห้ามหยุดรถ หรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้น เป็นอันขาด



เครื่องหมายขาวดำ

มีลักษณะเป็นแถบสีขาวสลับสีดำ แสดงหรือทำให้ปรากฏที่ขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทางได้เห็นขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางนั้นๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น หมายความว่า ห้ามหยุดรถ หรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้น เป็นอันขาด